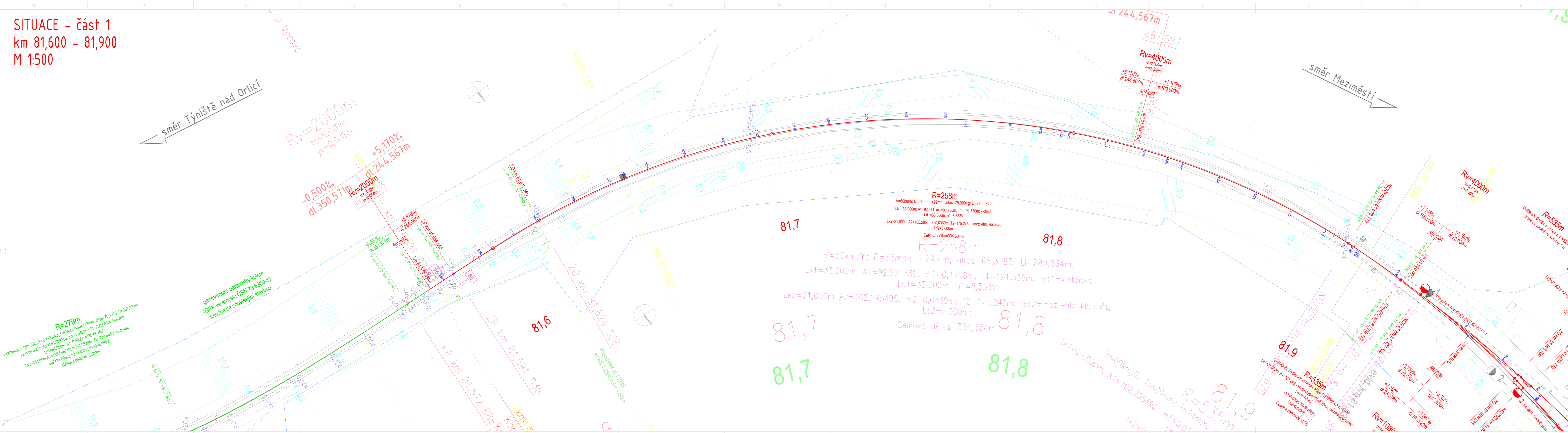


SITUACE - část 1
km 81,600 - 81,900
M 1:500



- LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ
- Kolej stávající stav
 - Nový stav železniční trasy
 - směrová a výšková úprava stávající koleje
 - Hranice drážního pozemku
 - Hranice katastrálního území
 - Hranice budov
 - Směrové posuny
- LEGENDA stávajících INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- CETIN podzemní
 - CETIN neprovozané
 - CETIN NN a elektropřipojky
 - ČEZ NADZEMNÍ DO 1kV
 - ČEZ NADZEMNÍ DO 35kV
 - SZDC plynovod
 - SZDC SSZT
 - SEE
 - GridServices PLYN STL
 - GridServices PLYN VTL
 - VAK Kanalizace Náchod
 - VAK Vodovod Náchod
 - ČD TELEMATIKA
- SEZNAM PS a SO
- PS 01 ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
- SO 01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

Poznámka:
Všechny inženýrské sítě jsou v situaci vyznačeny pouze informativně. Před zahájením stavebních prací je nutno nechat všechny inženýrské sítě vyznačit přímo v terénu jejich správci.
Zemní práce v blízkosti veškerých sítí je třeba provádět s podřídkami jejich správců

Aktualizace 12/2021

E


TÚ: 1561 Týniště nad Orlicí - Meziměstí

Generální projektant:

PRODIN

PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

www.prodin.cz
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:			Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv	
Vypracoval: Roman Siváček Dis.	Zodp. projektant: Ing. Adam Petrásek	Kontroloval: Ing. Adam Petrásek		
Kraj: Královéhradecký	Traťový úsek/Obec: Týniště nad Orlicí - Meziměstí			
Investor: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1				
Akce: Oprava kolejí a výhybek v žst Teplice nad Metují				
SO 01 Železniční svršek			Formát 6x A4	
			Datum 3/2020	
			Účel ZPD	
			Č. zakázky 3110-19-105	
			Změna	Č. kopie
			Měřítko 1:500	
Obsah výkresu: SITUACE - část 1			Část dokumentace E.1.1	Č. přílohy 2.1